

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MALBORKA
z dnia**

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe środkami publicznej komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka oraz ulg w przewozach.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 ze zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 o cenach (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050 z późn. zm.), Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się maksymalne opłaty za komunalne usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego w Malborku w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Stawki opłat określone w § 1 dotyczą przejazdów w obrębie jednej strefy.
2. Granice administracyjne Miasta Malborka stanowią jedną strefę.

§ 3

Przewoźnik realizujący komunalne usługi transportu zbiorowego w Malborku nie może stosować opłat za przewóz w wysokości przekraczającej opłaty ustalone niniejszą uchwałą.

§ 4

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów komunalnego transportu zbiorowego w Malborku uprawnione są w granicach administracyjnych Miasta Malborka następujące osoby:

1. Dzieci do lat 4 – na podstawie oświadczenia opiekuna o wieku dziecka.
2. Dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna – do ukończenia 16 roku życia, a w przypadku młodzieży uczącej się do czasu ukończenia nauki, nie dłużej niż do czasu ukończenia 24 lat na podstawie zaświadczenia lekarskiego, uprawniającego do zasiłku pielęgnacyjnego – w wieku powyżej 16 lat, jeżeli niepełnosprawność jest w stopniu umiarkowanym i powstała w wieku uprawniającym do zasiłku rodzinnego na podstawie legitymacji wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności.
3. Opiekunowie osób, o których mowa w pkt. 2 w czasie przejazdu z podopiecznymi. Przez opiekunów lub przewodników należy rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat, albo ma psa – przewodnika.
4. Osoby, które ukończyły 70 lat życia bez względu na stopień niepełnosprawności – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem potwierdzającego wiek.
5. Członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie legitymacji członkowskiej.
6. Członkowie Polskiego Czerwonego Krzyża – Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi (po oddaniu 18 litrów krwi – mężczyźni, 15 litrów krwi – kobiety), Zarząd Rejonowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Malborku zobowiązuje się do wydania nowych legitymacji (ważnych z dowodem osobistym) dla Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi I stopnia (po oddaniu 18 litrów krwi – mężczyźni, 15 litrów krwi – kobiety), którzy korzystają z bezpłatnych przejazdów autobusami MZK w Malborku.
7. Osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności i inwalidzi I grupy oraz ich opiekunowie w czasie przejazdu z podopiecznym – na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności lub wydanej przez organ uprawniony do przyznawania emerytur lub rent. Przez opiekunów lub przewodników należy rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat, albo ma psa – przewodnika.

8. Osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunowie w czasie przejazdu z podopiecznym na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez organ do przyznawania rent (Przez opiekunów lub przewodników należy rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat, albo ma psa – przewodnika).

§ 5

Do korzystania z ulgowych przejazdów komunalnego transportu zbiorowego w Malborku, w wysokości 50% ceny biletu normalnego, uprawnione są następujące osoby:

1. Dzieci od 4 do 7 lat.
2. Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły ponadpodstawowej (publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej) – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej
3. Emeryci i renciści: częściowo niezdolni do pracy, całkowicie niezdolni do pracy - na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez organ uprawniony do przyznawania emerytur lub rent lub na podstawie dowodu osobistego i aktualnego odcina emerytury lub renty.
4. Osoby o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności – na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności.
5. Umundurowani żołnierze służby zasadniczej – na podstawie ważnej książeczki wojskowej.

§ 6

Przewoźnicy obsługujący komunalne usługi transportu zbiorowego w Malborku mogą udzielać dodatkowych ulg lub zwolnień z opłat za przejazdy, wykraczających poza ulgi i z wolnienia określone w §§ 4-5. W takim przypadku przewoźnikowi nie przysługuje roszczenie o refundację utraconych wpływów z tytułu tych uprawnień.

§ 7

Tracą moc:

1. Uchwała Nr 261/XXXII/05 Rady Miasta Malborka z dnia 24 lutego 2005 roku w sprawie ustanowienia stref komunikacji miejskiej, cen biletów i opłat dodatkowych w środkach komunikacji miejskiej MZK w Malborku sp. z o.o. oraz Uchwała Nr 387/XLV/06 Rady Miasta Malborka z dnia 9 lutego 2006 roku w sprawie ustanowienia cen biletów i opłat dodatkowych na liniach specjalnych w środkach komunikacji miejskiej MZK w Malborku sp. z o.o.
2. Uchwała Nr XXVIII/249/08 Rady Miasta Malborka z dnia 02 października 2008 r. w sprawie opłat za przewozy środkami publicznej komunikacji miejskiej w Malborku.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego. Uchwała podlega również ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Malborka.

**Przewodniczący
Rady Miasta Malborka**

Arkadiusz Mroczkowski

UZASADNIENIE

Propozycje zawarte w przedmiotowej uchwale są jednym z etapów porządkowania spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym świadczonym na terenie miasta Malborka. Stawki opłat dotyczą jednej strefy – zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta, a nie jak dotychczas dwóch stref – strefy miejskiej i pozamiejskiej.

Zgodnie z treścią uchwały, Rada Miasta Malborka, decyduje o maksymalnej cenie biletu na terenie miasta Malborka, a nie jak do tej pory o obowiązującej cenie biletu. Zasada określania maksymalnej wysokości opłaty z jednej strony zabezpiecza przed stosowaniem przez przewoźnika wysokich cen, które powodowałyby, że komunikacja zbiorowa przestałaby być ekonomicznie dostępna dla mieszkańców miasta a z drugiej strony daje przewoźnikowi możliwość decydowania o ostatecznym poziomie cen (w ramach wyznaczonego przedziału), co może być dla niego istotne w dobie konkurencji na rynku transportowym.

Maksymalne ceny biletów i opłat jakie będą obowiązywać w roku 2009 pozostawiano na poziomie cen, jakie wprowadzono w roku 2007 i jakie obowiązywały w roku 2008. W kolejnych latach (2010 – 2016) przyjęto niewielki wzrost opłat.

Uchwała zachowuje ulgi i uprawnienia do bezpłatnych przejazdów jakie dotychczas były stosowane w komunikacji miejskiej, a jakie wynikały z uchwał podjętych przez Radę Miasta Malborka. Zrezygnowano z wymieniania w uchwale tzw. ulg ustawowych, wychodząc z założenia, że uprawnienia te są całkowicie niezależne w stosunku do ulg i zwolnień określonych uchwałą Rady Miasta Malborka.