

Uchwała Nr/2011
Rady Miasta Malborka
z dnia2011 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Malbork
oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 2, pkt. 3 i 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. O samorządzie gminnym (jt. Dz. U. Nr 142, poz. 159 z 2001 r. ze zmianami) oraz art. 15 ust. 2 w związku z art. 15 ust. 1, pkt 6 ustawy i art. 16, ust. 1 oraz ust. 4-7 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 2011 r.) Rada Miasta Malborka uchwala, co następuje:

§1

Określa się przystanki komunikacyjne na terenie miasta Malborka, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Malbork, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Malborka w treści stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządcą jest miasto Malbork w wysokości 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym oraz 1,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym na dworcu.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Malborka.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia .

Przewodniczący Rady Miasta Malborka

.....

Arkadiusz Mroczkowski

Uzasadnienie

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która weszła w życie z dniem 01 marca 2011 r. stanowi, iż do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy utrzymanie oraz budowa, przebudowa i wykonywanie remontów przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom. W/w zadania na terenie miasta Malbork realizuje spółka miejska – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Malborku. Źródłem finansowania tych zadań mają być opłaty za korzystanie z przystanków.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym daje w art. 16 ust. 4 i 5 podstawę prawną podjęcia uchwały określającej stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych. Ustawa dopuszcza ustalenie stawki opłaty w kwocie 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Ustalenie opłaty na poziomie 0,05 zł ma na celu zapewnienie wpływów na pokrycie kosztów utrzymania i remontów przystanków oraz kosztów ich budowy, przebudowy i modernizacji.

zał. Nr 1
do uchwały Nr/2011
Rady Miasta Malborka
z dnia2011r.

Przystanki autobusowe MZK na terenie Malborka (oznakowane tylko słupkami z rozkładami jazdy)

1	ul. Armii Krajowej – szpital – 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
2	ul. Armii Krajowej – urząd pracy – 2 szt., j. w.
3	ul. De Gaulle'a (przed torami PKP) – 1 szt. (strona zachodnia) ul. De Gaulle'a/Wybickiego – 2 szt., prawa i lewa str. ulicy
4	ul. De Gaulle'a/Poznańska - (międzytorze) – j. w.
5	ul. Kotarbińskiego/De Gaulle'a - 2 szt., prawa i lewa str. ulicy
6	ul. Michałowskiego – j. w.
7	ul. Grunwaldzka – j. w.
8	ul. Jagiellońska/Targowa – j. w.
9	ul. Jagiellońska/szkoła – j. w.
10	ul. Kwiatkowskiego/szkoła – j. w.
11	ul. Kwiatkowskiego/Pomianowskiego – j. w.
12	ul. Sprzymierzonych/Korczaka – j. w.
13	ul. Sprzymierzonych/Słowackiego – j. w.
14	ul. Pola/Broniewskiego – 1 szt. (strona wschodnia)
15	ul. Chopina/Maczka - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
16	ul. Daleka/al. Woj. Pol./f-ka Malma – 2 szt. (strona wschodnia)
17	al. Woj. Polskiego/szkoła – 1 szt.
18	al. Woj. Polskiego/Laboratorium „Stein” – 1 szt.
19	ul. Wałowa/Główna – 1 szt. (strona wschodnia)
20	ul. Boczna/DK nr 22 – 1 szt.
21	ul. Konopnickiej/Reymonta – 2 szt.
22	ul. Konopnickiej/Sucharskiego – 1 szt. (strona zachodnia)
23	ul. Konopnickiej/Wybickiego – 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
24	ul. Nowowiejskiego, k. budynku nr 9 (str. wsch.) - 1 szt.
25	al. Woj. Polskiego – k. zjazdu do firmy „Intertop”
26	al. Woj. Polskiego/ul. Koszykowa (strona południowa)

Przystanki autobusowe MZK na terenie Malborka – wiaty i zadaszenia (bez ścianek)

1	pl. Wolności (k. fontanny) /al. Rodła - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
2	pl. Słowiański, k. starostwa – 1 szt.
3	ul. Armii Krajowej, k. szpitala – 2 szt., prawa i lewa strona ulicy

4	ul. 500-lecia/Rodziewiczówny – 1 szt.
5	ul. 500-lecia/Koszalińska – 1 szt.
6	ul. Głowackiego/Kochanowskiego – 1szt.
7	ul. Głowackiego, k. cmentarza komunalnego – 1 szt.
8	ul. Kotarbińskiego, k. wjazdu do s. „Bricomarche”, 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
9	ul. De Gaulle'a, k. siedziby MZK
10	ul. De Gaulle'a/pl. Kusocińskiego - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
11	ul. Wybickiego – k. sklepu „Tesco” - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
12	ul. Sikorskiego, k. cukrowni - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
13	al. Woj. Polskiego, k. domu nr 516 - 2 szt., prawa i lewa strona ulicy
14	al. Woj. Polskiego/ul. Koszykowa
15	al. Woj. Polskiego/ k. domu nr 13 ul. Grota Roweckiego
16	ul. Piaskowa – I wiata od drogi kraj. nr 22
17	ul. Piaskowa - II wiata, k. torów kolejowych
18	al. Woj. Polskiego – naprzeciw zjazdu do firmy „Intertop”
19	al. Woj. Polskiego/k. zjazdu w ul. Dąbrowskiego
20	al. Woj. Polskiego – k. „Energa” S A
21	ul. Daleka, k. wjazdu do firmy „Malma”
22	ul. Toruńska, k. ul. F. Chopina
23	al. Rodła, k. stacji paliw „Lotos” (ul. Mickiewicza) – 2szt., prawa i lewa strona ulicy.
24	ul. Wałowa, k. ul. Akacyjowej
25	ul. Główna, k. skrzyżowania z ul. Solskiego/Ceglana (s. „Biedronka”)
26	ul. Tczewska, naprzeciw siedziby GDDKiA
27	ul. W. Pola, k. placu gier i zabaw
28	ul. Solskiego – 1 szt., wschodnia strona ulicy
29	ul. Nowowiejskiego, k. budynku nr 9 (str. zach.) - 1 szt.
30	ul. Dworcowa, k. dworca PKP S.A. - 3 szt.

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH NA TERENIE MIASTA MALBORKA

§1

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta Malbork mogą korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej umowy na korzystanie z przystanków na terenie miasta Malbork.

§2

1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
2. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
3. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców (operatorów i przewoźników) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.
4. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należytym stanie technicznym należy do przedsiębiorcy (operatora, przewoźnika).
5. Rozkład jazdy (wymiary tablicy, grafika, sposób montażu) podlega uzgodnieniu z miastem Malbork.
6. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.
7. Rozkład jazdy uwzględnia wyłącznie przystanki komunikacyjne określone przez organizatora.
8. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do:
 - a) korzystania z przystanków komunikacji w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
 - b) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta,
 - c) terminowego regulowania opłat wynikających z zawartej umowy na korzystanie z przystanków komunikacji.

§3

Zarządca może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji jeżeli:

- a) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców),
- b) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przedsiębiorcy.